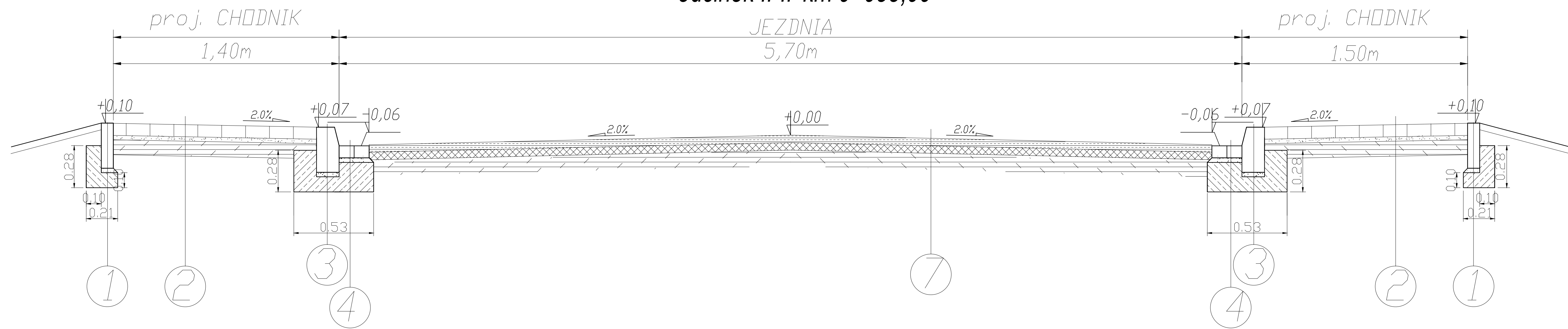
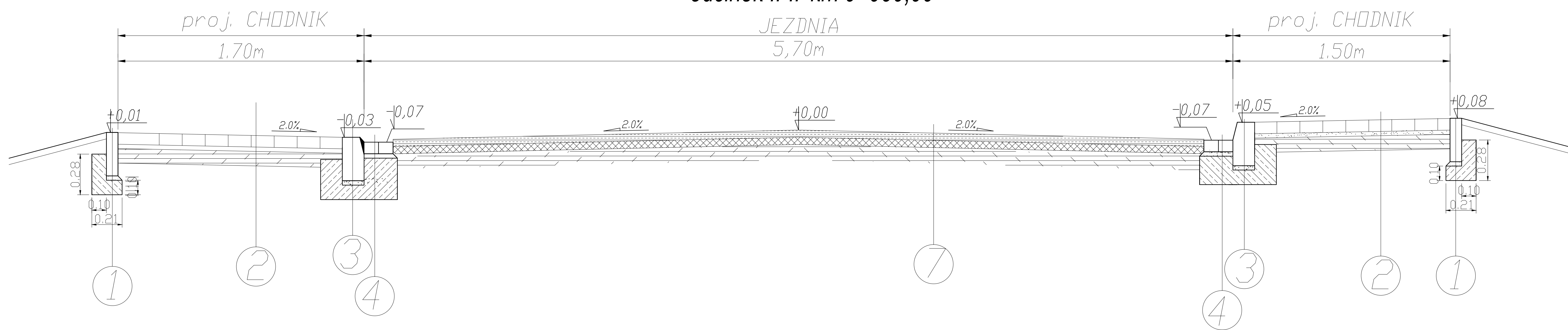


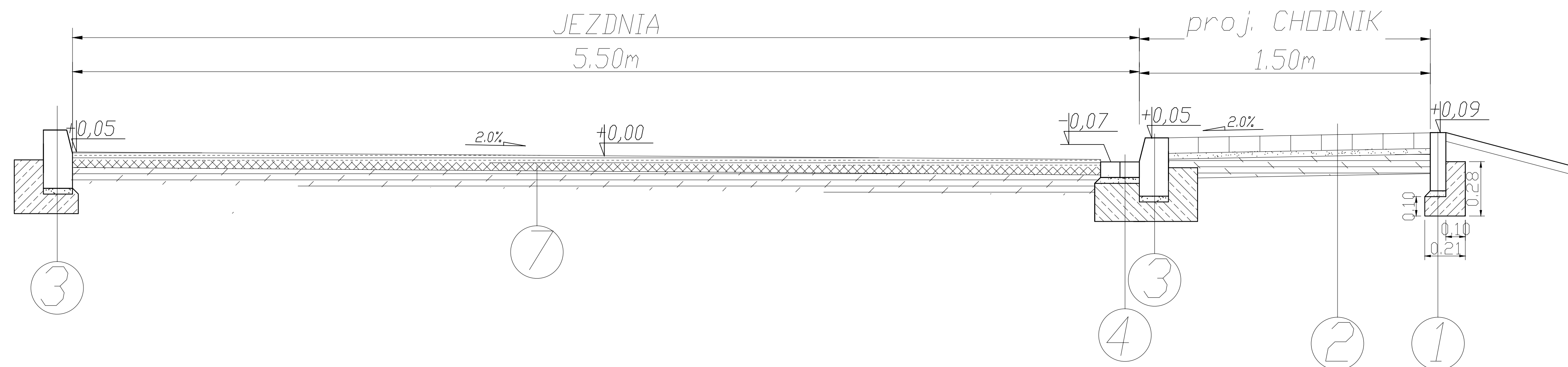
ul. Piotrowska (KR1)
odcinek II-II' km 0+035,00



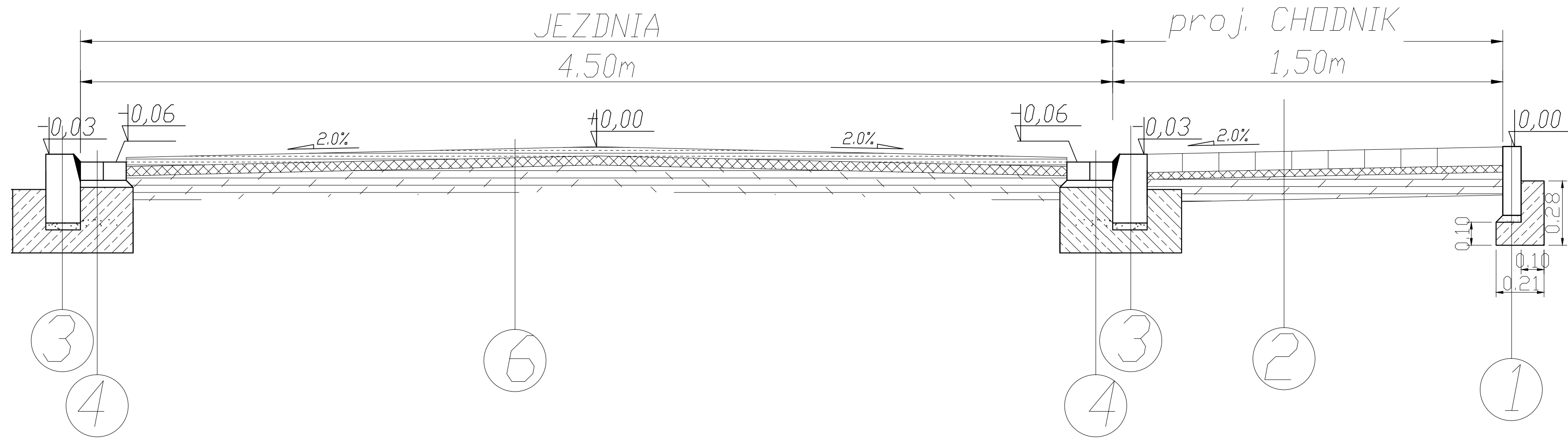
ul. Piotrowska (KR1)
odcinek II-II' km 0+060,00



ul. Piotrowska (KR1)
odcinek II-II' km 0+130,00



ul. Piotrowska (KR2)
odcinek II-II' km 0+305,00



- 1
- obrzeże chodnikowe 8x30cm
 - podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
 - ława betonowa C8/10

- 2
- Nawierzchnia chodnika:
- kostka betonowa gr.8
 - podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.10cm stabilizowanego mechanicznie

- 3
- Krawężnik 15x30cm
 - podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
 - ława betonowa C12/15

- 4
- ściek, 2x kostka bet. szer.20cm wym8x10x20cm
 - podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
 - ława betonowa C12/15

- 6
- Nawierzchnia jezdni KR2:
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5m
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.7m
 - wyprofilowanie istniejącej nawierz. tłuczniowej poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy 3-8cm (w zależności od istniejących spadków nawierzchni - należy osiągnąć spadki rzędu 2%)
 - Istniejącą nawierzchnię tłuczniową doprowadzić do grubości min. 20cm poprzez uzupełnienie brakującej grubości kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie

- 7
- Nawierzchnia jezdni KR1:
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4m
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.6m
 - wyprofilowanie istniejącej nawierz. tłuczniowej poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy 3-8cm (w zależności od istniejących spadków nawierzchni - należy osiągnąć spadki rzędu 2%)
 - Istniejącą nawierzchnię tłuczniową doprowadzić do grubości min. 15cm poprzez uzupełnienie brakującej grubości kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie

ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY "WIR"			
Lubin ul. Wiśniowa 55, tel./fax 076/844-78-18			
STADIUM: Projekt Budowlany	Inwestor	Gmina Chocianów ul. Rotauszowa 10 59-140 Chocianów	
	Nazwa	PRZECZÓJ POPRZECZNY	Skala 1:25
	Objekt	Remont ulic w rejonie osiedla domów jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej DROGA II-II'	Nr rys. 2/2
	Część	DROGOWA	
	Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Uprawnienia
Projektant		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 37/97/LW	
Branża :		mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk	
Droga:			
Opracowanie		mgr inż. Robert Olechnowski	